



Kategorie	Einheit	Daten	tCO ₂	% der Bilanz
Heizung	kWh	50'750	13.5	2.1%
Strom	kWh	39'121	5.2	0.8%
Pendelfahrten	km	397'363	82.7	12.5%
Lastwagen			551.9	83.6%
Wasser	m ³	985	0.4	0.1%
Abfall	kg	8'430	4.4	0.7%
Papier, Druck, Versand		9'251	0.5	0.1%
Computer	kg	4	1.2	0.2%
Total			659.9	100.00%



44

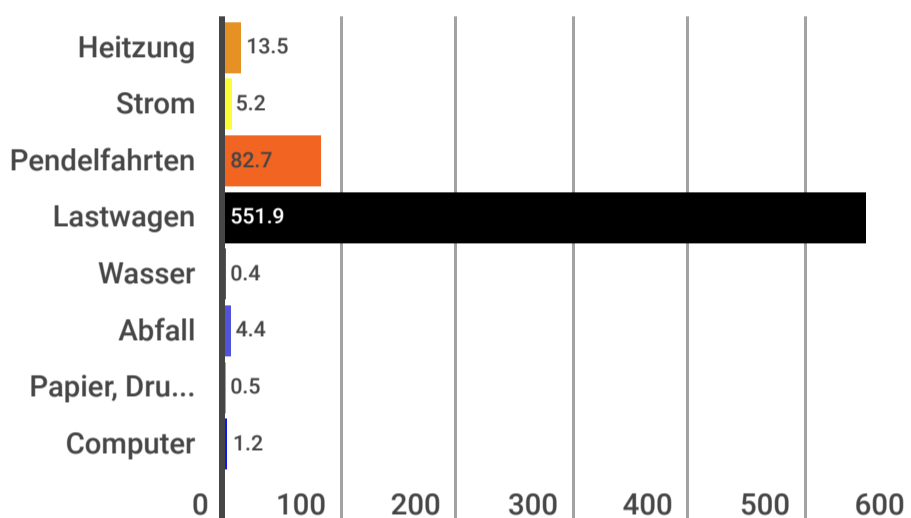
Mitarbeiter

16.5 tCO₂ / Mitarbeiter (mit Lastwagen)

3.0 tCO₂ / Mitarbeiter (ohne Lastwagen)



Emissionsquellen

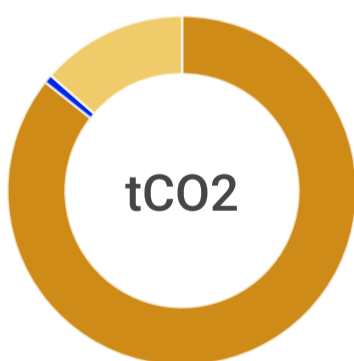
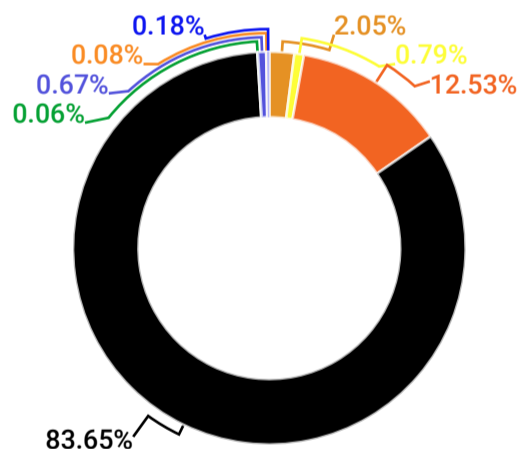


Lastwagenfahrten gehören zum Kerngeschäft und hängen vom Auftragsvolumen ab. Eine Reduktion dieser Emissionen wird durch eine Optimierung der Flotte angestrebt.

Pendelfahrten generieren 12.5 % der Emissionen. Diese können in Zusammenarbeit mit den Mitarbeitern reduziert werden.

Emissionen, die direkt von Trans-Auto beeinflusst werden können, wie der Energiebedarf, sind gering.

Aufteilung



Gemäss ISO 14064 werden CO₂ Emissionen in drei Scopes aufgeteilt:

1. Direkte (Heizung, eigene Fahrzeuge),
2. Indirekte (Strom) und
3. Weitere Indirekte Emissionen

ISO 14064

Auf Scope 1 Emissionen werden Abgaben erhoben. Bei Scope 2 und 3 Emissionen können Gebühren eine Preiserhöhung verursachen.

Analyse



Kanton und Bund haben Massnahmen getroffen, um die Inländischen Reduktionsziele (-20% im Jahr 2020; -30% im Jahr 2030) zu erreichen. Diese Massnahmen, sowie eine markante Verhaltensänderung der Bevölkerung, Kunden oder Geldgebern haben eine direkte Auswirkung auf die Wirtschaft und auf Unternehmen. Trans-Auto kann mit dieser CO₂-Bilanz Emissionsquellen identifizieren und monitoren und somit Reduktionsziele setzen. Trans-Auto prüft nun die Möglichkeit ihren Kunden einen klimaneutralen Service anzubieten.